



Fascicolo regionale

# **.TRENTINO- ALTO ADIGE**

*FdP 2023-2024*

## ***Quadro economico ed infrastrutturale***

*Aprile 2025*



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,  
ARTIGIANATO, TURISMO  
E AGRICOLTURA DI BOLZANO



CAMERA  
DI COMMERCIO  
INDUSTRIA  
ARTIGIANATO  
TURISMO  
E AGRICOLTURA  
DI TRENTO  
*Pronti all'impresa*



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema  
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto della Camera di commercio di Bolzano e della Camera di commercio di Trento nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

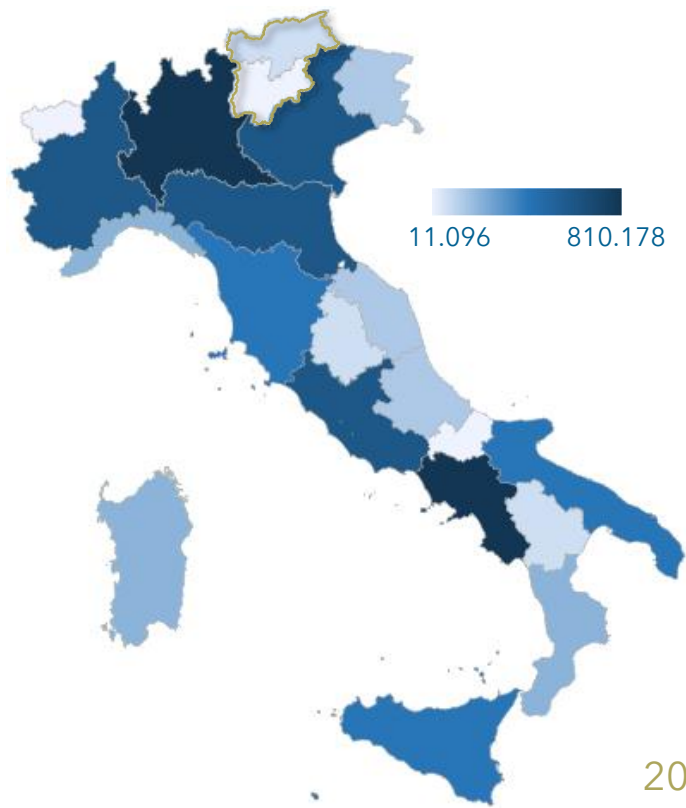
L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

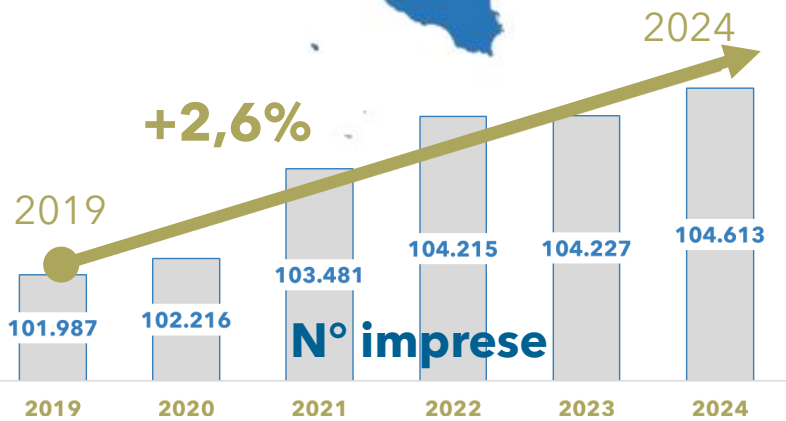


Anno 2024

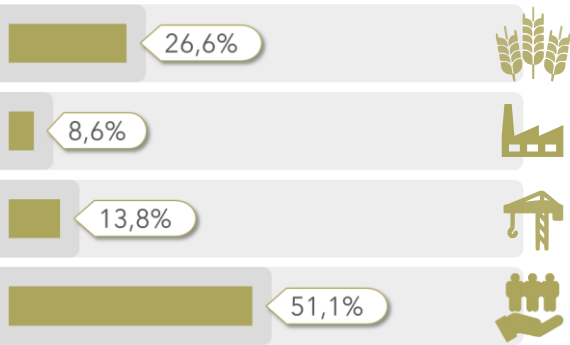


104.613  
imprese attive

	TN	BZ
IMPRESE [n°]	46.611	58.002
% TAA	44,6%	55,4%
# IT	19°	17°



Quota settoriale



	IMPRESE	% NORD-EST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
P.A. BOLZANO	58.002	5,8%	1,1%	+4,2%	+0,5%
P.A.TRENTO	46.611	4,7%	0,9%	+0,7%	+0,2%
VENETO	418.367	41,9%	8,3%	-2,8%	-0,9%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	86.735	8,7%	1,7%	-2,5%	-0,1%
EMILIA-ROMAGNA	388.601	38,9%	7,7%	-2,8%	-0,7%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
ITALIA	5.052.350	-	100%	-1,7%	-0,9%



Agricoltura



Industria in senso stretto



Costruzioni

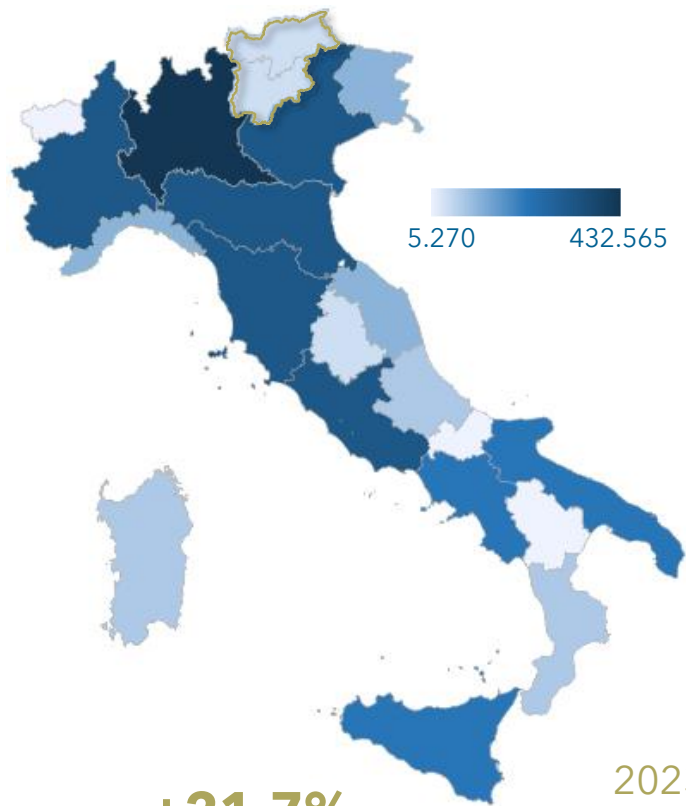


Servizi





Anno 2023

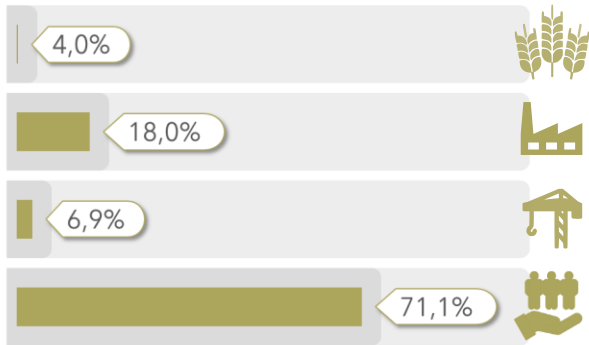


51.510  
milioni di euro

	TN	BZ
V.A. [mln €]	23.228	28.282
% TAA	45,1%	54,9%
# IT	18°	16°



Quota settoriale



	V.A. [mln €]	% NORD-EST	% ITALIA <sup>(1)</sup>	Var. '23/'19	Var. '23/'22
P.A. BOLZANO	28.282	6,4%	1,5%	+22,5%	+7,9%
P.A.TRENTO	23.228	5,2%	1,2%	+20,7%	+5,9%
VENETO	177.233	40,1%	9,3%	+19,0%	+7,5%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	41.641	9,4%	2,2%	+18,0%	+8,6%
EMILIA-ROMAGNA	172.089	38,9%	9,0%	+17,9%	+6,8%
NORD-EST	442.473	100%	23,2%	+18,8%	+7,3%
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
ITALIA <sup>(1)</sup>	1.910.056	-	100%	+18,5%	+9,1%

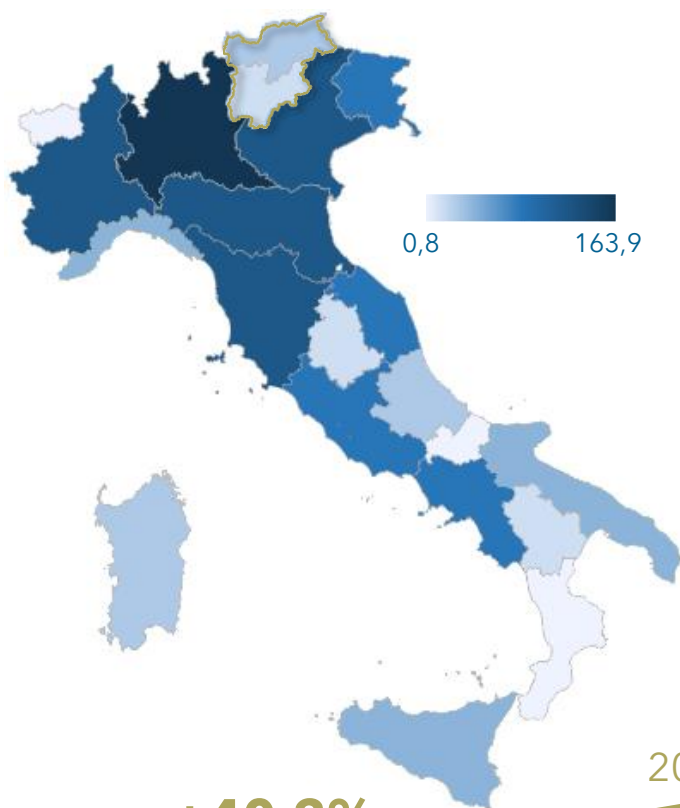
<sup>(1)</sup> Compreso l'Extra-Regio.



Anno 2024

# 12.758

## milioni di euro



	TN	BZ
EXPORT [mln €]	5.317	7.441
% TAA	41,7%	58,3%
# IT	17°	14°



**2.296 IMPRESE ESPORTATRICI**  
(7,0% del Nord-Est) <sup>(1)</sup>  
**61% BZ e 39% TN**



**2 imprese** ogni 100  
attive (3 BZ, 2 TN, 3 N-E, 3 IT)



**21 addetti** ogni 100 nelle  
attive (23 BZ, 19 TN, 30 N-E, 24 IT)

	EXPORT [mln €]	% NORD-EST	% ITALIA <sup>(2)</sup>	Var. '24/'19	Var. '24/'23
P.A. BOLZANO	7.441	3,8%	1,2%	+45,9%	+3,2%
P.A. TRENTO	5.317	2,7%	0,9%	+33,1%	+0,1%
VENETO	80.151	41,0%	12,9%	+23,0%	-1,8%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	19.058	9,7%	3,1%	+23,0%	+0,2%
EMILIA-ROMAGNA	83.632	42,8%	13,4%	+25,5%	-2,0%
<b>NORD-EST</b>	<b>195.600</b>	<b>100%</b>	<b>31,4%</b>	<b>+25,1%</b>	<b>-1,5%</b>
NORD-OVEST	233.330	-	37,4%	+28,0%	-2,0%
CENTRO	114.594	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
SUD E ISOLE	64.832	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
<b>ITALIA<sup>(2)</sup></b>	<b>623,5</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>+29,8%</b>	<b>-0,4%</b>

<sup>(1)</sup> Dati riferiti all'anno 2022.

<sup>(2)</sup> Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.





Anno 2023



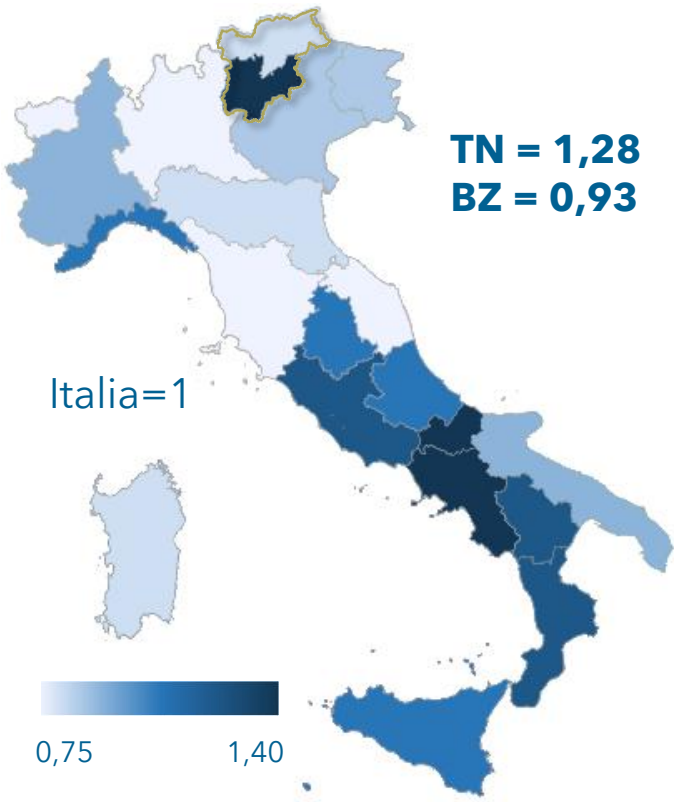
Circa **5.600 km** di strade  
di cui **3% autostrade**



**0,57**  
incidenti  
per km<sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Trentino-Alto Adige = 1,09** <sup>(2)</sup>

Tratte autostradali  
**3,6 MLD VEIC\*KM TOTALI** <sup>(3)</sup>



A22 (Brennero-VR)	Mld Veic*km (2022)	VAR. '22/'19
LEGGERI	2,4	-2,0%
PESANTI	1,1	+4,4%
<b>TOTALI</b>	<b>3,6</b>	<b>0,0%</b>



68%

Leggeri



32%

Pesanti

	AUTOSTRADA [km]	% NORD-EST	% ITALIA
P.A. BOLZANO	116	5,7%	1,4%
P.A. TRENTO	70	3,4%	0,8%
VENETO	745	36,5%	8,7%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	285	14,0%	3,3%
EMILIA-ROMAGNA	825	40,4%	9,6%
<b>NORD-EST</b>	<b>2.040</b>	<b>100%</b>	<b>23,8%</b>
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
CENTRO	1.810	-	21,1%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%
<b>ITALIA</b>	<b>8.562</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>

<sup>(1)</sup> Media tra le due province (BZ=0,58, TN=0,56). <sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024. <sup>(3)</sup> Anno 2022.



Anno 2024



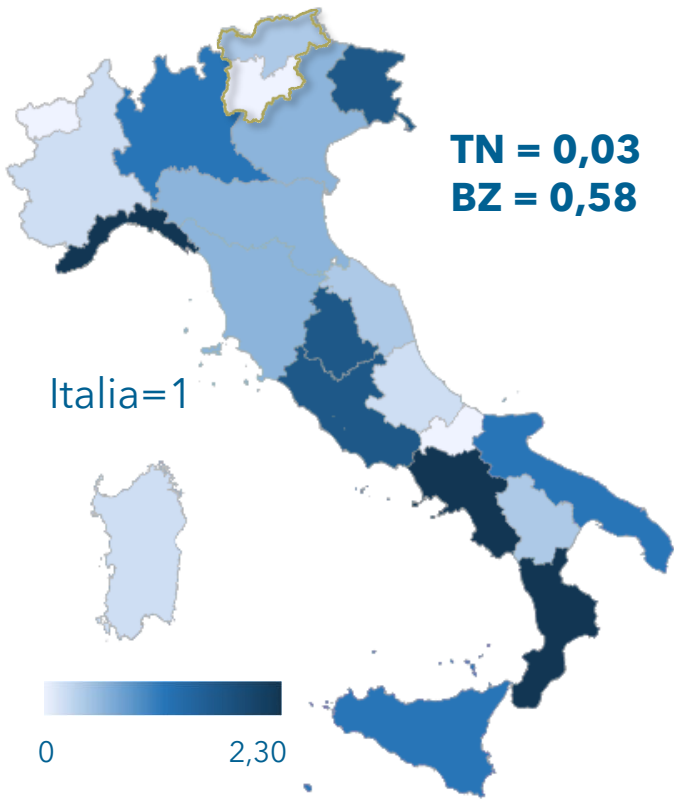
Circa **360 km di linee** RFI  
in esercizio di cui **81%**  
**elettrificate**



**61 Stazioni**  
ferroviarie  
passeggeri RFI <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Trentino-Alto Adige = 0,33** <sup>(2)</sup>

**7,0 MLN TRENI\*KM** <sup>(3)</sup>  
(trasporto reg. passeggeri)  
**BZ 15° e TN 18° in Italia**



Mln treni*km [% Nord-Est]		Var. '23/'19
P.A. BZ	4,4 [10%]	+1,4%
P.A. TN	2,6 [6%]	+1,4%
VEN	17,5 [38%]	-2,8%
EMR	16,5 [36%]	-2,4%
FVG	5,0 [11%]	0,0%
NORD-EST	46,0	-1,7%
ITALIA	203,5	-1,7%

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni\*km, rappresenta circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

LINEE IN ESERCIZIO [km]		% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BIN.
P.A. BOLZANO	218	100%	43,8%
P.A. TRENTO	138	52,6%	47,3%
VENETO	1.188	73,5%	51,5%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	466	82,0%	64,2%
EMILIA-ROMAGNA	1.319	93,6%	61,0%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
ITALIA	16.810	72,9%	46,0%

<sup>(1)</sup> Stazioni attive (37 BZ, 24 TN), di cui 40 Bronze (22 BZ, 18 TN), 18 Silver (14 BZ, 4 TN), 3 Gold (1 BZ, 2 TN), 0 Platinum.  
<sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(3)</sup> Anno 2023.



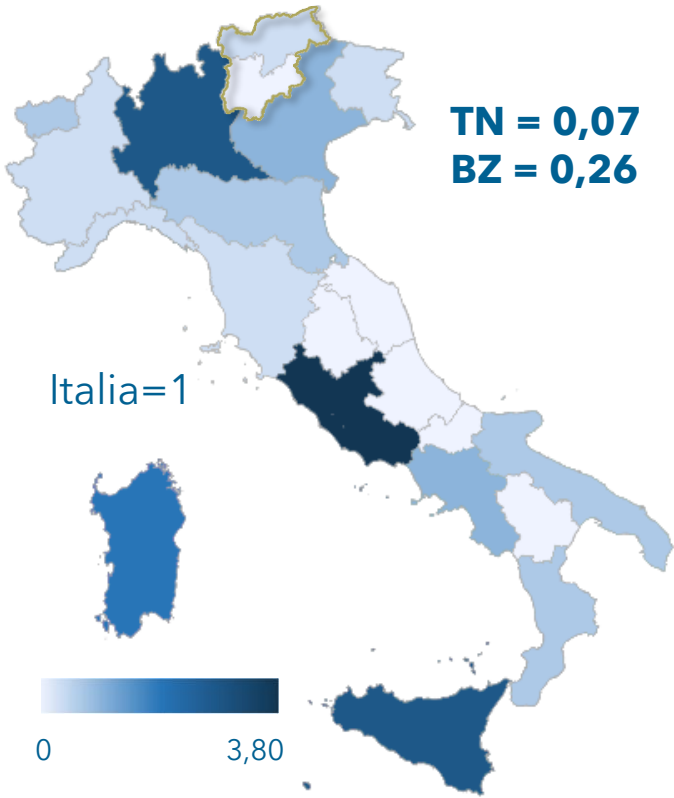
Anno 2024

 **1 aeroporto**  
**Bolzano**  
(Comprehensive TEN-T)

 **4 km** distanza  
dal centro  
urbano <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Trentino-Alto Adige = 0,18** <sup>(2)</sup>

**106.629 PASSEGGERI**  
(di cui il 66% internazionali)  
**0,3% del Nord-Est**



Nel 2021 sono ripresi i voli di linea dell'unico scalo presente sul territorio (dopo uno stop di 5 anni).

Passeggeri [mln]		Quota N-E/TAA/IT	Var. '24/'22
P.A.BZ	0,1	0,3%	+61,1%
Aeroporto Bolzano	0,1	100%	+61,1%
NORD-EST	31,1	14,2%	+26,4%
ITALIA	219,1	100%	+33,1%

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 9 aeroporti del Nord-Est<sup>(3)</sup> contribuiscono per il 14,2% al traffico passeggeri e per il 9,5% al traffico cargo.

(Var. '24/'22)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
P.A. BOLZANO	14.927 (-6,3%)	0,1 (+61,1%)	-
P.A.TRENTO	-	-	-
VENETO	139.724 (+10,9%)	18,3 (+22,8%)	62.413 (+29,4%)
FRIULI-VENEZIA GIULIA	12.722 (+54,8%)	1,3 (+88,9%)	134 (-44,2%)
EMILIA-ROMAGNA	94.377 (+16,9%)	11,4 (+27,4%)	56.731 (+2,7%)
NORD-EST	261.750 (+13,4%)	31,1 (+26,4%)	119.278 (+15%)
NORD-OVEST	517.456 (+14,2%)	63,1 (+31,9%)	796.597 (+1,4%)
CENTRO	460.039 (+34,4%)	63,3 (+56,6%)	305.725 (+71,9%)
SUD E ISOLE	481.813 (+8,7%)	61,6 (+18,9%)	27.996 (-24,4%)
ITALIA	1.721.058 (+4,7%)	219,1 (+13,5)	1.249.596 (+13,2%)

<sup>(1)</sup> Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km. <sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(3)</sup> Venezia, Bologna, Verona, Treviso, Trieste, Rimini, Parma, Forlì, Bolzano.





Anno 2023



1 interporto  
Trento  
(Comprehensive TEN-T)

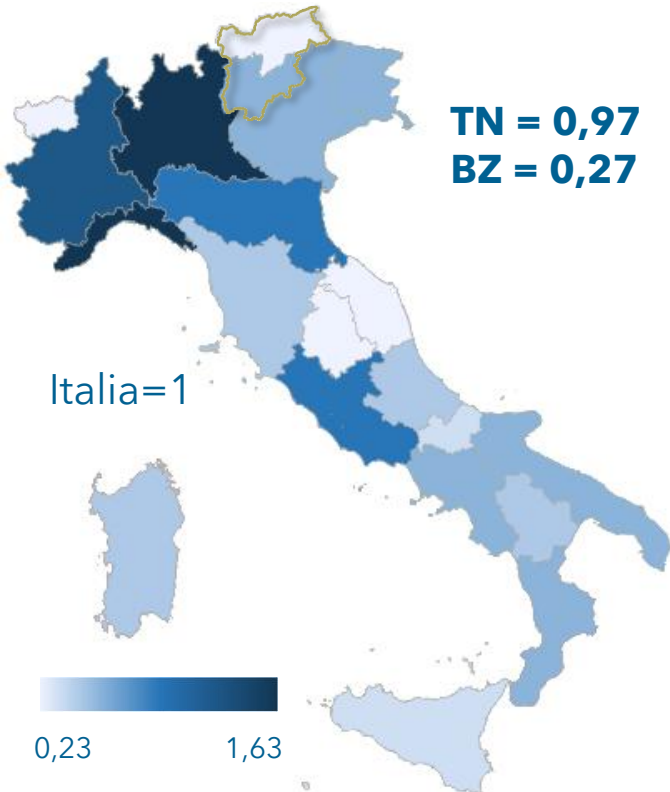


1 Mln mq  
superficie  
interporto

Indice Specializzazione Settoriale  
Trentino-Alto Adige = 0,58<sup>(1)</sup>



9 binari<sup>(2)</sup>



TN = 0,97  
BZ = 0,27

L'interporto di Trento è specializzato nei servizi di Autostrada Viaggiante (RoLa) da/per l'Austria (Wörgl) e opera servizi di trasporto ferroviario convenzionale, combinato accompagnato e combinato non accompagnato.

Coppie treni/anno [n°] <sup>(3)</sup>		Quota N-E/TAA/IT	Var. '23/'21
P.A. TN	1.212	4,1%	+78,0%
Interporto Trento	1.212	100%	+78,8%
NORD-EST	29.437	63,5%	+66,8%
ITALIA	46.393	100%	+75,9%

Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali 26 interporti italiani è pari a 46.393 mila. Gli 11 interporti del Nord-Est<sup>(4)</sup> contribuiscono per il 63,5%.

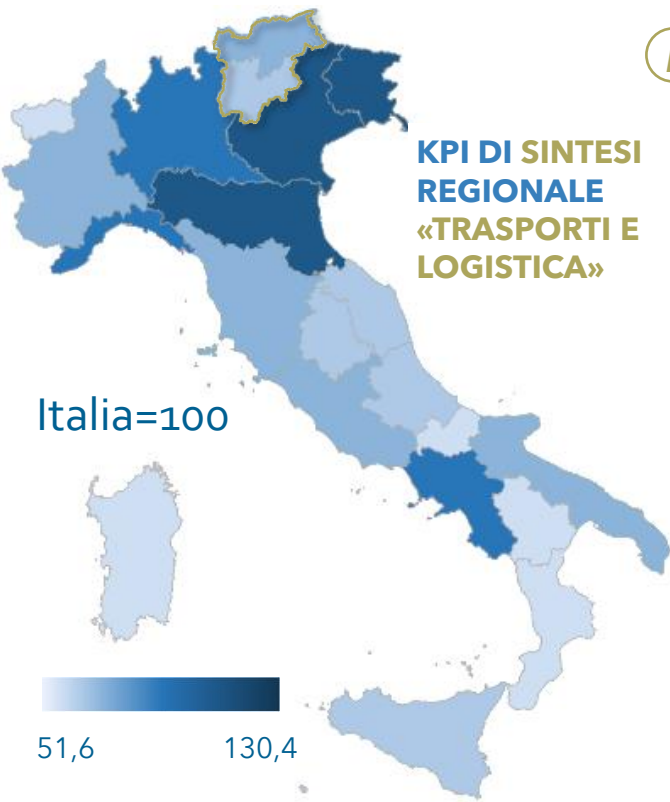
	COPPIE TRENI [n°] <sup>(3)</sup>	% NORD-EST	% ITALIA
P.A. BOLZANO	-	-	-
P.A.TRENTO	1.212	4,1%	2,6%
VENETO	22.220	75,5%	47,9%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	2.419	8,2%	5,2%
EMILIA-ROMAGNA	3.586	12,2%	7,7%
NORD-EST	29.437	100%	63,5%
NORD-OVEST	4.525	-	9,8%
CENTRO	4.312	-	9,3%
SUD E ISOLE	8.119	-	17,5%
ITALIA	46.393	-	100%

<sup>(1)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024. <sup>(2)</sup> Di cui 3 da 560 m, 4 da 490 m e 2 da 300 m. <sup>(3)</sup> Fonte CNIT. <sup>(4)</sup> Verona, Padova, Bologna, Trento, Parma, Udine (Cervignano), Pordenone, Portogruaro, Trieste (Ferneti), Rovigo, Gorizia.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia<sup>(1)</sup> e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**<sup>(2)</sup>.

Il KPI di sintesi posiziona il territorio di **Bolzano** all'**8° posto** e il territorio di **Trento** al **13° posto** rispetto alle altre 19 regioni italiane.

Pur scontando un deficit orografico e di posizionamento, si evidenziano risultati notevoli: **Trento** si distingue nel **settore logistico (162,6)**, mentre **Bolzano** nel **settore ferroviario (123,1)** e **aeroportuale (114,1)**.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
P.A. BZ	96,2	123,1	0,0	114,1	105,3	102,9
P.A. TN	85,8	93,8	5,6	48,5	162,6	89,8
VEN	109,3	107,4	155,2	138,8	206,1	130,4
FVG	112,1	122,3	220,8	95,4	176,6	129,2
EMR	110,4	125,4	65,8	125,1	156,4	121,6
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
ITALIA	100	100	100	100	100	100

(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE  
[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**<sup>(1)</sup> e al **digitale**<sup>(2)</sup>. L'**Indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» vede il Nord-Est in primo piano con un KPI superiore alla media nazionale (121,0) e a quello del Nord-Ovest (104,8).  
Le due province autonome, **Trento (139,1) e Bolzano (136,3)**, hanno un ruolo importante nella macroarea dato che si collocano nelle prime due posizioni della classifica nazionale, rispetto alle altre 19 regioni, con **oltre 30 punti di distanza dalla media nazionale**.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
P.A. BZ	102,9	133,3	91,4	136,3
P.A. TN	89,8	131,9	131,9	139,1
VEN	130,4	92,8	106,9	120,3
FVG	129,2	100,0	108,9	118,5
EMR	121,6	94,6	118,8	119,0
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
ITALIA	100	100	100	100

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.  
(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

*Aprile 2025*



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,  
ARTIGIANATO, TURISMO  
E AGRICOLTURA DI BOLZANO



CAMERA  
DI COMMERCIO  
INDUSTRIA  
ARTIGIANATO  
TURISMO  
E AGRICOLTURA  
DI TRENTO  
*Pronti all'impresa*



UNIONTRASPORTI

[www.c-stat.it](http://www.c-stat.it)